

Stadt Mindelheim, Neubau Klinik

Ermittlung von Kenngrößen für die Lärmberechnung nach RLS-19

Analyse-Nullfall 2022

			Q1: Bad Wörishofer Str. nördl. Krankenhausstr.	Q2: Bad Wörishofer Str. südl. Krankenhausstr.	Q3: Krankenhausstr. westl. Bad Wörishofer Str.	Q4: Reinpoldstr. nördl. Krankenhausstr.	Q5: Zufahrt Klinik	Q6: Krankenhausstr. östl. Kaufbeurer Str.	Q7: Kaufbeurer Str. nördl. Kranlenhausstr.	Q8: Kaufbeurer Str. südl. Kranlenhausstr.
Zählzeiten Tag (6 - 22 Uhr)	Krad (6-22 Uhr)	[Krad/16h]	109	112	21	4	3	11	88	89
	Pkw (6-22 Uhr)	[Pkw/16h]	7.194	7.606	1.063	164	528	549	5.008	4.902
	Lkw1 (6-22 Uhr)	[Lkw1/16h]	106	116	22	0	18	2	127	126
	Lkw2 (6-22 Uhr)	[Lkw2/16h]	10	8	3	0	1	2	12	12
Zählzeiten Nacht (22 - 6 Uhr)	Krad (22-6 Uhr)	[Krad/8h]	4	4	0	0	0	0	2	2
	Pkw (22-6 Uhr)	[Pkw/8h]	405	425	67	5	46	28	224	224
	Lkw1 (22-6 Uhr)	[Lkw1/8h]	6	6	0	0	0	0	1	1
	Lkw2 (22-6 Uhr)	[Lkw2/8h]	2	2	0	0	0	0	0	0
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	7.836	8.280	1.176	174	596	592	5.463	5.355
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV _w	[SV/24h]	123	132	25	0	19	4	141	139
	Spitzenstundenanteil	[%]	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
	Erhebungsmonat	[4-10]	9	9	9	9	9	9	9	9
	DTV _w nach DTV	[-]	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	7.100	7.500	1.060	160	540	530	4.900	4.800
	SV _w nach SV	[-]	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	95	105	20	0	15	5	110	110
	SV-Anteil p24 (> 3,5t)	[%]	1,3%	1,4%	1,9%	0,0%	2,8%	0,9%	2,2%	2,3%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	K	G	G	G	G	G	G
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M _{Tag} = k4 * DTV)	[-]	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575
	M _{Tag}	[Kfz/h]	410	440	70	10	40	40	290	280
	p _{Tag} Motorrad	[%]	1,5%	1,4%	1,9%	2,6%	0,5%	2,0%	1,7%	1,7%
	p _{Tag} Lkw1	[%]	1,1%	1,2%	1,6%	0,0%	2,6%	0,3%	1,9%	1,9%
	p _{Tag} Lkw2	[%]	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M _{Nacht} = k6 * DTV)	[-]	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	80	80	20	10	10	10	50	50
	p _{Nacht} Motorrad	[%]	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
	p _{Nacht} Lkw1	[%]	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%
	p _{Nacht} Lkw2	[%]	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Stadt Mindelheim, Neubau Klinik

Ermittlung von Kenngrößen für die Lärmberechnung nach RLS-19

Analyse-Planfall 1 (2022)

			Q1: Bad Wörishofer Str. nördl. Krankenhausstr.	Q2: Bad Wörishofer Str. südl. Krankenhausstr.	Q3: Krankenhausstr. westl. Bad Wörishofer Str.	Q4: Reinpoldstr. nördl. Krankenhausstr.	Q5: Zufahrt Klinik	Q6: Krankenhausstr. östl. Kaufbeurer Str.	Q7: Kaufbeurer Str. nördl. Kranlenhausstr.	Q8: Kaufbeurer Str. südl. Kranlenhausstr.
Zählzeiten Tag (6 - 22 Uhr)	Krad (6-22 Uhr)	[Krad/16h]	109	110	14	4	1	10	89	90
	Pkw (6-22 Uhr)	[Pkw/16h]	7.166	7.490	729	161	125	481	5.037	4.974
	Lkw1 (6-22 Uhr)	[Lkw1/16h]	105	114	15	0	4	2	128	128
	Lkw2 (6-22 Uhr)	[Lkw2/16h]	10	8	2	0	0	2	12	12
Zählzeiten Nacht (22 - 6 Uhr)	Krad (22-6 Uhr)	[Krad/8h]	4	4	0	0	0	0	2	2
	Pkw (22-6 Uhr)	[Pkw/8h]	403	418	46	5	11	25	225	227
	Lkw1 (22-6 Uhr)	[Lkw1/8h]	6	6	0	0	0	0	1	1
	Lkw2 (22-6 Uhr)	[Lkw2/8h]	2	2	0	0	0	0	0	0
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	7.805	8.153	807	171	141	519	5.494	5.434
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV _w	[SV/24h]	123	130	17	0	4	3	141	141
	Spitzenstundenanteil	[%]	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
	Erhebungsmonat	[4-10]	9	9	9	9	9	9	9	9
	DTV _w nach DTV	[-]	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	7.000	7.300	730	150	130	470	4.900	4.900
	SV _w nach SV	[-]	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	95	105	15	0	5	5	110	110
	SV-Anteil p24 (> 3,5t)	[%]	1,4%	1,4%	2,1%	0,0%	3,8%	1,1%	2,2%	2,2%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	K	G	G	G	G	G	G
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M _{Tag} = k4 * DTV)	[-]	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575
	M _{Tag}	[Kfz/h]	410	420	50	10	10	30	290	290
	p _{Tag} Motorrad	[%]	1,5%	1,4%	1,9%	2,6%	0,5%	2,0%	1,7%	1,7%
	p _{Tag} Lkw1	[%]	1,1%	1,2%	1,6%	0,0%	2,6%	0,3%	1,9%	1,9%
	p _{Tag} Lkw2	[%]	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M _{Nacht} = k6 * DTV)	[-]	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	70	80	10	10	10	10	50	50
	p _{Nacht} Motorrad	[%]	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
	p _{Nacht} Lkw1	[%]	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%
	p _{Nacht} Lkw2	[%]	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Stadt Mindelheim, Neubau Klinik

Ermittlung von Kenngrößen für die Lärmberechnung nach RLS-19

Analyse-Planfall 2 (2022)

			Q1: Bad Wörishofer Str. nördl. Krankenhausstr.	Q2: Bad Wörishofer Str. südl. Krankenhausstr.	Q3: Krankenhausstr. westl. Bad Wörishofer Str.	Q4: Reinpoldstr. nördl. Krankenhausstr.	Q5: Zufahrt Klinik	Q6: Krankenhausstr. östl. Kaufbeurer Str.	Q7: Kaufbeurer Str. nördl. Kranlenhausstr.	Q8: Kaufbeurer Str. südl. Kranlenhausstr.
Zählzeiten Tag (6 - 22 Uhr)	Krad (6-22 Uhr)	[Krad/16h]	110	112	15	4	1	10	88	89
	Pkw (6-22 Uhr)	[Pkw/16h]	7.216	7.564	753	161	125	497	4.979	4.904
	Lkw1 (6-22 Uhr)	[Lkw1/16h]	106	115	16	0	4	2	127	126
	Lkw2 (6-22 Uhr)	[Lkw2/16h]	10	8	2	0	0	2	12	12
Zählzeiten Nacht (22 - 6 Uhr)	Krad (22-6 Uhr)	[Krad/8h]	4	4	0	0	0	0	2	2
	Pkw (22-6 Uhr)	[Pkw/8h]	406	422	47	5	11	26	223	224
	Lkw1 (22-6 Uhr)	[Lkw1/8h]	6	6	0	0	0	0	1	1
	Lkw2 (22-6 Uhr)	[Lkw2/8h]	2	2	0	0	0	0	0	0
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	7.860	8.234	833	171	141	536	5.431	5.358
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV _w	[SV/24h]	124	131	18	0	4	3	140	139
	Spitzenstundenanteil	[%]	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
	Erhebungsmonat	[4-10]	9	9	9	9	9	9	9	9
	DTV _w nach DTV	[-]	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	7.100	7.400	750	150	130	480	4.900	4.800
	SV _w nach SV	[-]	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	100	105	15	0	5	5	110	110
	SV-Anteil p24 (> 3,5t)	[%]	1,4%	1,4%	2,0%	0,0%	3,8%	1,0%	2,2%	2,3%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	K	G	G	G	G	G	G
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M _{Tag} = k4 * DTV)	[-]	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575
	M _{Tag}	[Kfz/h]	410	430	50	10	10	30	290	280
	p _{Tag} Motorrad	[%]	1,5%	1,4%	1,9%	2,6%	0,5%	2,0%	1,7%	1,7%
	p _{Tag} Lkw1	[%]	1,1%	1,2%	1,6%	0,0%	2,6%	0,3%	1,9%	1,9%
	p _{Tag} Lkw2	[%]	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M _{Nacht} = k6 * DTV)	[-]	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	80	80	10	10	10	10	50	50
	p _{Nacht} Motorrad	[%]	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
	p _{Nacht} Lkw1	[%]	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%
	p _{Nacht} Lkw2	[%]	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Stadt Mindelheim, Neubau Klinik

Ermittlung von Kenngrößen für die Lärmberechnung nach RLS-19

Analyse-Planfall 3 (2022)

			Q1: Bad Wörishofer Str. nördl. Krankenhausstr.	Q2: Bad Wörishofer Str. südl. Krankenhausstr.	Q3: Krankenhausstr. westl. Bad Wörishofer Str.	Q4: Reinpoldstr. nördl. Krankenhausstr.	Q5: Zufahrt Klinik	Q6: Krankenhausstr. östl. Kaufbeurer Str.	Q7: Kaufbeurer Str. nördl. Kranlenhausstr.	Q8: Kaufbeurer Str. südl. Kranlenhausstr.
Zählzeiten Tag (6 - 22 Uhr)	Krad (6-22 Uhr)	[Krad/16h]	111	112	15	4	1	10	86	87
	Pkw (6-22 Uhr)	[Pkw/16h]	7.280	7.625	746	161	125	491	4.878	4.804
	Lkw1 (6-22 Uhr)	[Lkw1/16h]	107	116	15	0	4	2	124	123
	Lkw2 (6-22 Uhr)	[Lkw2/16h]	10	8	2	0	0	2	12	12
Zählzeiten Nacht (22 - 6 Uhr)	Krad (22-6 Uhr)	[Krad/8h]	4	4	0	0	0	0	2	2
	Pkw (22-6 Uhr)	[Pkw/8h]	410	426	47	5	11	25	218	219
	Lkw1 (22-6 Uhr)	[Lkw1/8h]	6	6	0	0	0	0	1	1
	Lkw2 (22-6 Uhr)	[Lkw2/8h]	2	2	0	0	0	0	0	0
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	7.930	8.300	826	171	141	530	5.321	5.249
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV _w	[SV/24h]	125	132	18	0	4	3	137	136
	Spitzenstundenanteil	[%]	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
	Erhebungsmonat	[4-10]	9	9	9	9	9	9	9	9
	DTV _w nach DTV	[-]	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	7.100	7.500	740	150	130	480	4.800	4.700
	SV _w nach SV	[-]	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	100	105	15	0	5	5	110	110
	SV-Anteil p24 (> 3,5t)	[%]	1,4%	1,4%	2,0%	0,0%	3,8%	1,0%	2,3%	2,3%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	K	G	G	G	G	G	G
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M _{Tag} = k4 * DTV)	[-]	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575
	M _{Tag}	[Kfz/h]	410	440	50	10	10	30	280	280
	p _{Tag} Motorrad	[%]	1,5%	1,4%	1,9%	2,6%	0,5%	2,0%	1,7%	1,7%
	p _{Tag} Lkw1	[%]	1,1%	1,2%	1,6%	0,0%	2,6%	0,3%	1,9%	1,9%
	p _{Tag} Lkw2	[%]	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M _{Nacht} = k6 * DTV)	[-]	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	80	80	10	10	10	10	50	50
	p _{Nacht} Motorrad	[%]	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
	p _{Nacht} Lkw1	[%]	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%
	p _{Nacht} Lkw2	[%]	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%